

2.A.3-1 Actuele energiebeoordeling

1 Inleiding

Het energie audit verslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Energieverbruik, actueel en in het verleden,
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik,
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering energieprestaties.
- Identificeren van significante wijzigingen

2 Energieverbruik actueel en verleden

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd.

Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

Onderstaande tabel (CO₂-footprint) geeft het energieverbruik (CO₂ uitstoot in tonnen) over het laatste boekjaar weer.

| Scope 1 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|------|
| Gasverbruik | 5.2 | 6 | 5,0 | |
| Brandstofverbruik materieel | 180.9 | 387,1 | 391,4 | |
| Brandstof bedrijfs-auto's | 148.6 | | | |
| | | | | |
| Totaal scope 1 | 334.7 | 393,1 | 396,4 | |
| | | | | |
| Scope 2 | | | | |
| Elektraverbruik | 19.4 | 22,2 | 0 | |
| | | | | |
| Totaal scope 2 | 19.4 | 22,2 | 0 | |
| | | | | |
| Totaal scope 1 & 2 | 354,1 | 415,3 | 396,4 | |

3 Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats is temperatuur een grote beïnvloeder. Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het diesel verbruik. Lasgassen, koudemiddelen en benzine handgereedschap spelen geen rol van betekenis.

Gas : verwarming kantoor en werkplaats
 Brandstof : materieel, bedrijfsauto's en handgereedschap
 Elektriciteit : verlichting, gereedschap, kantoor- en keukenapparatuur

Het verbruik van diesel door werkmaterieel en bedrijfsauto's is enigszins toegenomen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt doordat in 2016 meer met grote machines is gewerkt dan in 2015. Door de genomen maatregelen wordt in 2017 een reductie van 1% verwacht.

Onderstaande tabel geeft de CO2 emissie weer gerelateerd aan het aantal fte.

| | 2014 | Per fte | 2015 | Per fte | 2016 | Per fte | Progn. 2017 |
|----------------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------------|
| Aantal fte | | 16 | | 17,7 | | 17 | 17 |
| Gas verbruik | 5,2 | 0,33 | 6,0 | 0,28 | 5,0 | 0,294 | 0,29 |
| Brandstof Materieel | 329,5 | 11,31 | 387,1 | 21,8 | 391,4 | 23,0 | 22,8 |
| Elektriciteit | 19,4 | 1,21 | 22,2 | 1,25 | 0 | 0 | 0 |

4 Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Kantoor

De mogelijkheden om op het kantoor tot een CO₂ reductie te komen zijn beperkt.

Per februari 2016 wordt gebruik gemaakt van "groene stroom".

Er kan nog een kleine reductie bereikt worden door efficiënt papiergebruik, bij vervanging van apparatuur rekening houden met verbruik, geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan. Facturatie en offertes per mail.

Bewegingsmelders zijn niet geplaatst. Dit lijkt ook weinig toegevoegde waarde te bieden.

Werkplaats:

Loods, magazijn, werkplaats en veldschuur is een tijdschakelaar geïnstalleerd.

Lichtmast poort is voorzien van LED verlichting

Buitenverlichting werkplaats/loods is voorzien van LED verlichting.

Projectlocaties:

Ten aanzien van de projectlocaties is nog een slag te maken. Enerzijds door werken aan te nemen in de buurt, korte rijafstanden, anderzijds door een cursus gedragsverandering. De medewerkers trainen op brandstofbesparing. Een training volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" programma levert bij andere bedrijven tot 8% brandstof besparing per jaar. Zodra er financiële ruimte is, zullen medewerkers de training "Het nieuwe draaien" gaan volgen.

Structureel onderhoud en een goede bandenspanning. Bandenspanning kan tot 2% brandstofbesparing opleveren. In een toolbox meeting zal hieraan aandacht besteed worden en steekproefsgewijs zal John Rijsdijk bij voertuigen de bandenspanning controleren.

Indien een werk meerdere dagen omvat, meer gebruik maken van de mogelijkheid om de machines op locatie te laten staan. Dit werken volgens "Het nieuwe stallen" wordt al geruime tijd toegepast binnen ons bedrijf.

Deze energiebeoordeling is intern gecontroleerd conform 1.B-2 van de prestatieladder door Miranda Brouwer op 29-5-2017.

Handtekening:

