

2.A.3-1 Actuele energiebeoordeling

1 Inleiding

Het energie audit verslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Energieverbruik, actueel en in het verleden,
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik,
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering energieprestaties.
- Identificeren van significante wijzigingen

2 Energieverbruik actueel en verleden

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd.

Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de meterstanden, de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

Onderstaande tabel (CO₂-footprint) geeft het energieverbruik (CO₂ uitstoot in tonnen) over het laatste boekjaar weer.

Scope 1	2014	2015	2016	2017	2018
Gasverbruik	5.2	6	5,0	6,5	7,5
Brandstofverbruik materieel	180.9	387,1	391,4	395,8	338,3
Brandstof bedrijfs-auto's	148.6				
Totaal scope 1	334.7	393,1	396,4	402,3	345,8
Scope 2					
Elektraverbruik	19.4	22,2	0	0	0
Totaal scope 2	19.4	22,2	0	0	0
Totaal scope 1 & 2	354,1	415,3	396,4	402,3	345,8

3 Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats is temperatuur een grote beïnvloeder. Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het diesel verbruik. Lasgassen, koudemiddelen en benzine handgereedschap spelen geen rol van betekenis.

Gas	: verwarming kantoor en werkplaats
Brandstof	: materieel, bedrijfsauto's en handgereedschap
Elektriciteit	: verlichting, gereedschap, kantoor- en keukenapparatuur

Het verbruik van diesel door werkmaterieel en bedrijfsauto's is afgenomen. Het lijkt erop dat de reductiemaatregelen effect beginnen te sorteren. Het totale aantal draai-uren van de machines is iets gedaald in 2018. Dit heeft o.a. te maken met een tweetal grote bestratingsprojecten.

Onderstaande tabel geeft de CO2 emissie weer gerelateerd aan het aantal fte.

	2014	Per fte	2015	Per fte	2016	Per fte	2017	Per fte	2018	Per fte	Progn. 2019
Aantal fte		17,2		17,7		17	18,5		18,5		19
Gas verbruik	5,2	0,30	6,0	0,34	5,0	0,29	6,5	0,35	7,5	0,41	6,2
Brandstof Materieel	329,5	19,2	387,1	21,8	391,4	23,0	395,8	21,4	338,3	18,3	345
Elektriciteit	19,4	1,13	22,2	1,25	0	0	0	0	0	0	0

4 Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Kantoor

De mogelijkheden om op het kantoor tot een CO₂ reductie te komen zijn beperkt.

Per februari 2016 wordt gebruik gemaakt van "groene stroom".

Er kan nog een kleine reductie bereikt worden door efficiënt papiergebruik, bij vervanging van apparatuur rekening houden met verbruik, geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan. Facturatie en offertes per mail.

Bewegingsmelders zijn niet geplaatst. Dit lijkt ook weinig toegevoegde waarde te bieden. Wel is nu in alle kantoren LED verlichting geplaatst.

Werkplaats:

Loods, magazijn, werkplaats en veldschuur is een tijdschakelaar geïnstalleerd.

Lichtmast poort is voorzien van LED verlichting

Buitenverlichting werkplaats/loods is voorzien van LED verlichting.

Projectlocaties:

Ten aanzien van de projectlocaties is nog een slag te maken. Enerzijds door werken aan te nemen in de buurt, korte rijafstanden, anderzijds door een cursus gedragsverandering. De medewerkers trainen op brandstofbesparing. Een training volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" programma levert bij andere bedrijven tot 8% brandstof besparing per jaar. Zodra er financiële ruimte is, zullen medewerkers de training "Het nieuwe draaien" gaan volgen.

Structureel onderhoud en een goede bandenspanning. Bandenspanning kan tot 2% brandstofbesparing opleveren. In een toolbox meeting zal hieraan aandacht besteed worden en steekproefsgewijs zal John Rijdsijk bij voertuigen de bandenspanning controleren. Indien een werk meerdere dagen omvat, meer gebruik maken van de mogelijkheid om de machines op locatie te laten staan. Dit werken volgens "Het nieuwe stallen" wordt al geruime tijd toegepast binnen ons bedrijf.

Deze energiebeoordeling is intern gecontroleerd conform 1.B-2 van de prestatieladder door Miranda Brouwer op 28-5-2019.

Handtekening: