

3.A.1-2 Emissie inventaris rapport 2022

Inhoudsopgave

1 Inleiding en verantwoording	2
2 Beschrijving van de organisatie	2
3 Verantwoordelijke	2
4 Basisjaar en rapportage	2
5 Afbakening	2
6 Directe en indirecte GHG-emissies	3
6.1 Berekende GHG-emissie	3
6.2 Verbranding biomassa	3
6.3 GHG-verwijdering	3
6.4 Uitzonderingen	4
6.5 Belangrijkste beïnvloeders	4
6.6 Toekomst	4
6.7 Significante veranderingen	4
7 Kwantificeringsmethoden	5
8 Emissiefactoren	5
9 Onzekerheden	5
10 Rapportage volgens ISO 14064-1 9.3 A t/m Q	5

1 Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2022 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

J.L. Rijdsdijk B.V. is een veelzijdig bedrijf in Hendrik-Ido-Ambacht dat al 51 jaar op vele gebieden zoals riolen, grondverzet, maaien, e.d. inzetbaar is. Het bedrijf is in 1971 gestart door de heer J.C. Rijdsdijk. In december 2007 heeft zijn zoon J.L. Rijdsdijk het bedrijf overgenomen.

J.L. Rijdsdijk B.V. houdt zich bezig met alle voorkomende werkzaamheden in de grond-, weg- en waterbouw en de groensector, met als opdrachtgevers diverse overheidsinstellingen, bedrijven en particulieren. Daarnaast weten inwoners en bedrijven uit de regio ons steeds beter te vinden voor rioolwerkzaamheden, rioolstoringen, gladheidsbestrijding, e.d... Sinds 2011 verzorgen wij voor de Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht de gladheidsbestrijding binnen de gemeente.

Gezien de aard van de werkzaamheden zijn wij altijd bezig met de natuur en is het behoud en de bescherming daar van dus van levensbelang.

3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor het voldoen aan alle eisen in de CO₂-Prestatieladder ligt bij de directie. Een deel van deze taken zijn ondergebracht bij de verantwoordelijke functionaris, deze wordt, waar nodig, ondersteund door een externe adviseur.

4 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2022. Het jaar 2020 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. In vergelijking met 2020 zijn er geen significante wijzigingen in de organisatie

5 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

J.L. Rijdsdijk BV
met inbegrip van vestiging Krommeweg 20, 3343 LB Hendrik Ido Ambacht

Dat wil zeggen dat alle werkzaamheden die Rijdsdijk BV verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam J.L. Rijdsdijk BV. De daarbij behorende CO₂uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- Rijdsdijk BV heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Rijdsdijk BV is geen onderdeel van een joint venture;
- Rijdsdijk BV heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Rijdsdijk BV heeft geen franchise activiteiten;
- Rijdsdijk BV is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern;
- Rijdsdijk BV heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

5.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg in 2022 269,7 ton CO₂. Deze emissie werd volledig veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1). E.a. is het gevolg van de keuze voor groene stroom van Eneco (zie certificaat).

Bron 3.A.1-1 Emissie inventaris over 2022 van 10 januari 2023.

Scope 1

Het verbruik van lasgassen (propan) is bekend maar de hoeveelheden, minder dan 150 liter = 0,2 ton = 0,05% van de footprint, zijn nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Het verbruik van koudemiddelen, 0,5 kg, en benzine (Aspen) 80 liter heeft geen invloed op de totale emissie en reductiebeleid. Bovenstaande is minder dan 5% en als zodanig verwaarloosbaar.

Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom van Eneco met SMK keurmerk.

Bedrijfs grootte

De totale emissie bedraagt over 2022 269,7 ton, waarvan 5 ton kantoor en 264,7 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is **klein**, deze categorie is in 2022 niet gewijzigd.

Verificatie

Verificatie emissie inventaris (eis 3.A.2), wordt uitgevoerd tijdens de externe audit door de certificeringsinstelling.

5.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in het afgelopen jaar

5.3 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden het afgelopen jaar

5.4 Uitsluitingen

Smeeroliën zijn niet opgenomen in de emissie-inventaris.

5.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen J.L. Rijdsdijk BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

5.6 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het basisjaar 2020. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van J.L. Rijdsdijk BV, de CO₂ uitstoot met 1% dalen.

5.7 Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2020 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de eerste veranderingen gepresenteerd. Omdat 2014 als eerste basisjaar heeft gediend bij de start van ons certificaat, wordt ook de emissie in dat jaar in de tabel weergegeven.

Scope 1	2014	R 2020	2021	2022	Reductie in %
Gasverbruik	5.2	5,7	7,4	5	12,2
Brandstofverbruik materieel + bedrijfswagens	329.5	280,8	318	264,7	5,7
Totaal scope 1	334.7	286,5	325,4	269,7	5,9
Scope 2					
Elektraverbruik - grijs	19.4	0	0	0	0
Totaal scope 2	19.4	0	0	0	0
Totaal scope 1 & 2	354.1	286,5	325,4	269,7	5,9
Aantal FTE	17.2	17	17	17	0
Emissive scope 1 / FTE	19,46	16,85	19,14	15,86	5,8
Emissie scope 2 / FTE	1,13	0	0	0	0
Emissie totaal / FTE	20.59	16,85	19,14	15,86	5,8
Brutomarge (BM)x€ 100.000,-	15,15	16,33	16,30	17,43	-6,7

Emissie scope 1 / BM 100K	22,09	17,5	20,0	15,5	11,4
Emissie scope 2 / BM 100K	1,28	0	0	0	0
CO2 per BM x 100.000,--	23,37	17,5	20,0	15,5	11,4

Tabel 1. Verschillen CO₂ uitstoot 2020 t/m 2022 (in tonnen CO₂ en in relatie tot FTE en Brutomarge)

6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een standaardmodel van CUMELA Nederland

In dit model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren op www.co2emissiefactoren.nl. gehanteerd, actueel op datum van dit document. In het Energie Meetplan 3.B.2-2 van J.L. Rijdsdijk BV wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

7 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van J.L. Rijdsdijk BV over de jaren 2020 t/m 2022 zijn de emissiefactoren op www.co2emissiefactoren.nl. gehanteerd, actueel op datum van dit document. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van J.L. Rijdsdijk BV zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen op www.co2emissiefactoren.nl.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge minder dan 5%. Er zijn geen significante onzekerheden.

9 Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9. In Tabel 2 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eisen § 9.3 GHG report content		Deze rapportage
a	Description of the reporting organization	2
b	Person or entity responsible for the report	3
c	Reporting period covered	4
d	Documentation of organizational boundaries	5
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	5
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	6
g	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	6
h	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	6
i	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	6
j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	6
k	The historical base selected and the base-year GHG inventory	4
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	4
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	8
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	8
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	8
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	9
q	Uncertainty assessment description and results	9
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018	10
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	6
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	8

Tabel 2 Cross reference ISO 14064-1